

## Faire le point sur la mobilité durable grâce à un Forum québécois

**Saint-Jérôme, le 29 juin 2010.** Près de 135 personnes étaient attendues à la seconde édition du Forum québécois de la mobilité durable qui s'est déroulé le 16 et 17 juin derniers à Montréal. Cet événement rassemblait des professionnels de différents horizons : ministères entreprises, organismes, ainsi que de nombreux étudiants universitaires, tous intéressés par l'avenir du transport au Québec. Rappelons que la mobilité durable est la capacité qu'ont les individus pour se déplacer avec des modes de transport autres que l'automobile en solitaire.

L'événement a débuté par une introduction de Jean-Jacques Beldié, suivi de Marc Gascon, de Heather Allen, et enfin, de Michel Labrecque. Quatre discours qui ont permis de faire le point sur la mobilité durable depuis la dernière décennie et de définir les objectifs et stratégies futures permettant de positionner la mobilité des québécois dans une perspective de développement durable.

La journée du 17 fut animée par Jean-Paul Lallier, conseiller stratégique, cabinet d'avocats Langlois, Krönstrom & Desjardins. Divers conférenciers tels que Gérard Beaudet, Heather Allen, Brian Mills, Jacques Boivin, Alain Rajotte, Gilles Joubert, Normand King, et Christian Lessard ont présenté la mobilité durable sous différents aspects, notamment économique, environnemental et de santé publique. À travers le portrait tracé par les conférenciers, différents problèmes en matière de transport et d'infrastructures ont pu être identifiés. Les participants ont bénéficié de présentations d'initiatives en mobilité durable venant du Québec et d'ailleurs, dont notamment de Vancouver, afin d'illustrer l'éventail de solutions à la portée des décideurs. Il est clairement ressorti que la planification intégrée du transport et de l'aménagement du territoire est une stratégie incontournable facilitant la réalisation de plans de transport efficaces et efficients. L'utilisation des énergies propres en transport urbain a aussi été abordée. Enfin, selon les conférenciers, une planification des transports dans une vision globale et intégrée s'avère être essentielle afin de promouvoir une forme de mobilité équitable socialement et davantage respectueuse de l'environnement.

L'événement a donc été une belle réussite pour la diversité des thèmes abordés liés à la mobilité durable, à la pertinence des propos tenus et des expériences témoignées par les conférenciers ainsi que par la qualité de l'organisation et du déroulement de l'événement.

Le Conseil régional de l'environnement des Laurentides (CRE Laurentides) félicite les organisateurs de l'événement, l'Association du transport urbain du Québec, l'Union des municipalités du Québec, la Ville de Montréal et l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal, pour la réussite de cette seconde édition du Forum québécois sur la mobilité durable.

Par ailleurs, le CRE Laurentides tient à souligner l'initiative régionale du campus de Saint-Jérôme de l'Université du Québec en Outaouais qui s'inscrit dans une démarche de

mobilité durable. En effet, la direction s'est engagée « à élaborer un portrait sur les habitudes de transport des étudiants de niveau postsecondaire à Saint-Jérôme, leurs besoins ainsi que leurs contraintes et, à identifier des solutions encourageant la mobilité durable des étudiants vers leur lieu d'études ». En partenariat avec différents acteurs clés de la région dont le Cégep de Saint-Jérôme, le Forum jeunesse des Laurentides, la ville de Saint-Jérôme et le Conseil intermunicipal de transports Laurentides (CITL), l'UQO a donné naissance à un projet qui contribuera à insuffler un vent de changement en matière de mobilité pour les étudiants, leur permettant de choisir des transports autres que la voiture individuelle. Le ministère des Transports du Québec appuie financièrement cette initiative. Selon Yann Godbout, chargé de projet en développement durable au CRE Laurentides, *« la mobilité est un enjeu crucial pour la région des Laurentides étant donné le mode d'urbanisation et d'occupation du territoire. L'augmentation de l'utilisation des transports collectifs et actifs passera notamment par une sensibilisation des citoyens de la région et par une stratégie efficiente d'information sur les services offerts. »*

-30-

Informations : Virginie Roger, CRE Laurentides, 450-565-2987