

ÉLECTIONS FÉDÉRALES 2008

Environnement : mesures nationales pour des impacts régionaux

Yolande BRASSET

yolande.brasset@hebdomasquebecor.com

«En matière d'environnement, les mesures prises par le gouvernement fédéral sont nationales, mais ont un impact direct sur la qualité de vie des gens en région», affirme Jacques Ruelland.

Président du Conseil régional en environnement des Laurentides (CRE), M. Ruelland croit que le fédéral devrait mieux contrôler les petites embarcations qui sillonnent les lacs de la région, tant pour la qualité de l'eau que pour la tranquillité des gens qui vivent en bordure de ces plans d'eau.

Parmi les grands dossiers environnementaux qui touchent tous les

Canadiens, Jacques Ruelland souhaite que le fédéral investisse dans le transport en commun. «Plus de 45 % des émissions atmosphériques viennent du transport, il faut que le fédéral adopte les normes californiennes comme le Québec veut le faire. Plus les gens vont utiliser le transport public, moins il va y avoir de voitures sur les routes.»

Sur les changements climatiques, M. Ruelland croit qu'une longue route reste à parcourir et rappelle que le fédéral propose une réduction de seulement 20 % des gaz à effet de serre (GES). Il déplore les subventions faramineuses aux pétrolières pour exploiter les sables bitumineux de l'Alberta avec les impacts néfastes que l'on connaît sur l'environnement.

Beaucoup de dossiers sont sur la table pour assurer une qualité de vie des citoyens, dont l'étiquetage obligatoire des OGM déjà en vigueur dans une quarantaine de pays, une meilleure gestion de la forêt pour préserver la ressource, un code du bâtiment avec une meilleure efficacité énergétique et une protection améliorée de la faune menacée par la dégradation de l'environnement.

Beaucoup de ces dossiers nécessitent toutefois des ententes entre Québec et Ottawa.

Transport avancé

Marie-Josée Lessard, nouvelle directrice générale du CEVEQ, croit pour sa part que le gouvernement devrait investir dans le financement et le développement de nouvelles technologies en matière de transport avancé.

«Il faut aussi une réelle politique de transport collectif pour mieux développer le transport urbain et régional dans une région comme les Laurentides.»



■ Plus de 45 % des émissions atmosphériques sont causées par le transport.

Mme Lessard avoue que dans la campagne électorale actuelle, elle aurait bien aimé voir des candidats utiliser la ZENN, cette petite voiture électrique assemblée à Saint-Jérôme. Toujours dans le transport collectif,

elle souhaite que l'on soutienne mieux des entreprises comme Nova Bus à Saint-Eustache et Doppelmayr à Saint-Jérôme qui travaillent sur de nouvelles technologies en transport avancé.

Tous pour l'environnement...

Y.B. Dans la présente campagne électorale, tous les candidats ont comme priorité l'environnement, un thème devenu incontournable en politique.

Dans Rivière-du-Nord, le conservateur Gilles Duguay rappelle que son gouvernement s'est fixé comme objectif de diminuer de 20 %, les gaz à effet de serre (GES) d'ici 2020. Des mesures ont aussi été prises selon lui pour pénaliser les entreprises polluantes qui n'atteignent pas les objectifs imposés, et ce, dès maintenant.

Sur le plan diplomatique, M. Duguay rappelle que le Canada a milité pour la tenue d'une conférence internationale des Nations-Unies regroupant les États-Unis, la Chine, l'Inde et la Russie, qui ne sont pas signataires du protocole de Kyoto. «Dans ce dossier, on ne peut pas agir seul, il faut que les grandes puissances s'impliquent», conclut-il.

Pour la députée bloquiste sortante Monique Guay, qui a utilisé une voiture hybride et limité la grandeur et le nombre de ses affiches dans le cadre de la campagne, la lutte au changement climatique doit demeurer la grande priorité. «cet enjeu a un impact considérable sur la santé des gens et l'économie du Québec. C'est en

respectant Kyoto, en adoptant des énergies vertes et en réduisant notre dépendance au pétrole, qu'on va y arriver», affirme-t-elle.

Mme Guay s'engage à soutenir des organismes de protection de l'environnement comme Abrinord, le CRE et le CEVEQ. Elle rappelle que son parti a déposé un projet de loi pour éliminer le phosphate dans les détergents, avant l'échéance de 2010 déjà prévue par le fédéral. Le Bloc propose en outre d'encourager et de mieux organiser le transport en commun et de reprendre le programme écoAuto offrant des subventions aux acheteurs de voitures moins énergivores.

Le néo-démocrate Simon Bernier rappelle que son parti a un plan global pour réduire les gaz à effet de serre en fixant un prix au carbone et en limitant les émissions que les grandes entreprises peuvent rejeter dans l'atmosphère. Ce sont ces mêmes grandes entreprises qui paieraient pour la pollution qu'elles causent.

Le NPD veut utiliser l'argent des grands pollueurs pour appuyer des projets comme la ZENN à Saint-Jérôme. Il veut lui aussi améliorer le transport en commun qu'il se promet de mieux financer.

Le libéral Joao Neves croit pour sa part que le Tournant vert de son

chef Stéphane Dion est une réponse aux grands problèmes environnementaux qui frappent l'ensemble du pays. Tout comme les autres candidats, il insiste sur l'importance de réduire les gaz à effet de serre et d'améliorer les transports en commun pour réduire le nombre de véhicules en circulation.

M. Neves souligne aussi la nécessité d'assurer la sécurité alimentaire de la population et de protéger le patrimoine naturel en préservant les écosystèmes.

Enfin, la candidate indépendante Jocelyne Leduc insiste sur des mesures pour protéger les lacs, comme l'élimination des phosphates dans les produits nettoyants et l'interdiction de couper des arbres et de semer du gazon sur les berges.

Elle réclame par ailleurs des déductions fiscales pour l'achat de voitures hybrides et de cartes mensuelles de transport collectif. Elle souhaite de plus un meilleur service du train reliant la métropole à Saint-Jérôme, et ce, sept jours par semaine.

Quant au candidat Vert René Piché, il n'était pas en mesure de répondre à nos questions puisqu'il se trouvait, jusqu'à hier, à la chasse à Clova...

À notre service depuis 32 ans!

DÉCOR CHALEUR

St-Jérôme

Venez voir notre salle de montre entièrement rénovée selon les dernières tendances



HEAT & GLO

Installation CLÉ EN MAIN, grâce à notre collaboration avec Gaz Propane Rainville

Nos conseillers font toute la différence!

Notre priorité : votre satisfaction!

actionsmultiflammes le confort du foyer

CMMTQ

2055, boul. Curé-Labelle, Saint-Jérôme
450 438-3513

Page 10 L'ÉCHO DU NORD, le mercredi 8 octobre 2008